



Deres ref.

24/2050

Vår ref.

TA

Oslo, 1.oktober 2024

Hørings svar fra Norges Taxiforbund og Forum for Taxisentraler (FT) om opplysningsplikt for digitale plattformer

1. Innledning

Norges Taxiforbund (NT) er en landsdekkende interesseorganisasjon for løyvehavere og sentraler i drosjenæringen. Vårt hovedformål er å ivareta medlemmenes interesser, arbeide for gode rammevilkår i næringen, og styrke drosjebransjens omdømme og posisjon i samfunnet.

Forum for Taxisentraler (FT) er en del av Norges Taxiforbund.

FT er en landsdekkende interesseorganisasjon for taxisentraler i Norge, med det overordnede formålet å representere medlemmene, styrke bransjens omdømme og sikre rettferdige konkurransevilkår.

I samarbeid med Norges Taxiforbund (NT) arbeider FT for å skape gode rammebetingelser for sentralene og fremme en effektiv og rettferdig drosjenæring.

FT organiserer 45 drosjesentraler og rundt 4500 drosjer.

Vi støtter intensjonen bak forslaget om innføring av opplysningsplikt for digitale plattformer.

Vi anser dette som et nødvendig tiltak for å sikre like konkurransevilkår i drosjenæringen.

Samtidig ønsker vi å påpeke noen viktige momenter som bør adresseres i det endelige regelverket.

2. Behov for klargjøring av dobbeltregulering

Vi vil påpeke at taxisentraler allerede er underlagt spesifikke rapporteringskrav ifølge skatteforvaltningsloven § 7-5 syvende ledd.

Denne bestemmelsen krever at formidlere av drosjetjenester, inkludert drosjesentraler, gir detaljerte opplysninger om løyvehavere til skattemyndighetene.

Fra 1. mars 2025 vil det i realiteten med allerede vedtatte bestemmelser være pliktig for alle løyvehavere å være tilknyttet en godkjent taxisentral, uavhengig av hvor de aktuelle kjøreoppdragene kommer fra.

Vi ber om en klargjøring av hvordan den foreslåtte opplysningsplikten for digitale plattformer vil forholde seg til de eksisterende kravene, og de nye kravene som her fremkommer.

Det er neppe intensjonen å pålegge taxisentraler som både opererer som taxisentral og turformidler et dobbelt sett av rapporteringskrav, mens internasjonale plattformsselskaper potensielt kan operere under mindre strenge vilkår i og med at disse da ikke vil trenge å operere som sentral, men kun være tilgjengelig som formidler på en applikasjon.

Vi understreker viktigheten av at alle aktører i drosjenæringen, inkludert plattformsselskaper, må være underlagt de samme rapporteringspliktene. Dette er essensielt for å sikre rettferdig konkurranse og forhindre at noen aktører kan utnytte smutthull i regelverket.

3. Forslag om kvartalsvis rapportering

For å styrke kontrollmulighetene og sikre mer effektiv oppfølging, foreslår vi at innrapporteringen skjer kvartalsvis i stedet for årlig. Dette vil gi myndighetene mulighet til raskere å avdekke eventuelle avvik og sikre korrekt skatteinnbetaling.

Kvartalsvis rapportering er særlig viktig for aktører tilknyttet plattformsselskaper, som ofte har varierende arbeidsmengde gjennom året. Dette vil bidra til at myndighetene kan følge opp skatter og avgifter mer fortløpende og raskt avdekke uregelmessigheter i inntektsrapporteringen.

4. Avslutning

Norges Taxiforbund og Forum for Taxisentraler støtter intensjonen bak opplysningsplikten for digitale plattformer, men ber om at de nevnte punktene adresseres i det endelige regelverket. Vi mener dette vil bidra til en mer rettferdig drosjenæring der alle aktører opererer under like vilkår, samtidig som man unngår unødig dobbeltregulering for etablerte aktører.

Med vennlig hilsen

Norges Taxiforbund

Øystein Trevland

Styreleder

Forum for Taxisentraler

Svein Swimbil

Styreleder